



**2022**

## **GARIS PANDUAN**

# **ANUGERAH KONTRAKTOR CEMERLANG**

**(PENGURUSAN TRAFIK DI TAPAK BINA BAGI PROJEK JALAN)**



BAHAGIAN PENGURUSAN KUALITI  
CAWANGAN DASAR DAN PENGURUSAN KORPORAT

## PENDAHULUAN

Garis panduan ini bertujuan untuk menggariskan tatacara permohonan penyertaan dan kriteria penilaian bagi **Anugerah Kontraktor Cemerlang Kategori Pengurusan Trafik Di Tapak Bina Bagi Projek Jalan**.

## OBJEKTIF

- a) Memberi pengiktirafan/penghargaan kepada kontraktor yang berjaya menguruskan pengurusan trafik tapak bina dengan berkesan dan selamat bagi projek-projek jalan JKR Malaysia yang sedang dalam pembinaan;
- b) Menerapkan budaya pengurusan trafik yang efisien dan selamat;
- c) Memastikan keadaan jalan sedia ada yang sentiasa selamat dan selesa digunakan; dan
- d) Menjadikan kontraktor yang berjaya sebagai model rujukan dan penanda aras kepada kontraktor yang lain.

## SYARAT-SYARAT PENYERTAAN DAN TATACARA PENILAIAN

Syarat-syarat penyertaan adalah seperti berikut:

- a) Setiap *Head of Project Team (HOPT)* Cawangan Jalan **wajib** mencalonkan maksimum **dua (2) projek jalan** untuk mewakili zon berkenaan di peringkat JKR Malaysia.
- b) Setiap projek yang hendak dicalonkan perlulah memenuhi kriteria-kriteria berikut:
  - Projek Jalan Persekutuan;
  - Projek naiktaraf Cawangan Jalan yang diuruskan oleh Unit Projek Khas/ JKR Negeri;
  - Kos kontrak tidak kurang daripada RM50 juta;
  - Markah audit silang (*cross audit*) terkini yang dilaksanakan oleh PMO Cawangan Jalan sekurang-kurangnya 80%;
  - Kemajuan fizikal projek semasa pencalonan mestilah mencapai 20% dan keatas.
- c) Penerima Anugerah Pengurusan Trafik Bagi Projek Jalan pada tahun sebelumnya tidak akan dipertimbangkan untuk bertanding pada tahun ini.
- d) JKR Negeri/Cawangan/Daerah hendaklah melengkapkan borang maklumat kontraktor secukupnya bagi setiap kontraktor yang dicalonkan dan hendaklah dimaklumkan dan mendapat persetujuan daripada kontraktor yang berkenaan.
- e) Keputusan Panel Penilai Anugerah JKR adalah muktamad.
- f) Tarikh tutup penyertaan pada **21 Januari 2022 (Jumaat)**

Tatacara Penilaian adalah seperti yang berikut:

- i. **Satu (1) dokumen pembuktian** berdasarkan kriteria penilaian hendaklah dihantar kepada urusetia dalam bentuk *hardcopy*.
- ii. **Satu (1) slaid pembentangan** yang mengandungi maklumat projek dan ringkasan kriteria penilaian juga perlu disediakan dan dihantar dalam bentuk **softcopy dan hardcopy** kepada pihak urusetia untuk penilaian awal oleh panel penilai.

## KRITERIA PENILAIAN DAN PEMBAHAGIAN MARKAH

Kriteria penilaian mengikut keutamaan dan pemberian markah oleh pihak panel adalah seperti di **Lampiran F1**. Penilaian akan dijalankan mengikut tatacara penilaian yang telah dinyatakan.

## TATACARA PENYERTAAN

Setiap penyertaan mestilah menyempurnakan tindakan-tindakan berikut:

- a) Semua permohonan penyertaan mestilah dicalonkan oleh **HOPT Cawangan Jalan** dengan melengkapkan borang penyertaan secara dalam talian melalui pautan <https://eanugerah.jkr.gov.my/>.
- b) **Salinan borang penyertaan** hendaklah dihantar kepada urusetia bersama-sama **Dokumen Pembuktian** dan juga **Slaid pembentangan** sebelum tarikh tutup penyertaan.
- c) Sebarang pertanyaan atau maklumat lanjut berkaitan perkara ini boleh dirujuk kepada pihak urusetia seperti berikut:

### URUS SETIA ANUGERAH JKR MALAYSIA

Bahagian Pengurusan Kualiti,  
Cawangan Dasar dan Pengurusan Korporat,  
Tingkat 31, Menara Kerja Raya (Blok G), Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
50480 Kuala Lumpur.  
No. Telefon: 03-2618 8695/8464/8682/8404  
Emel: Kualiti@jkr.gov.my

**KRITERIA PENILAIAN KONTRAKTOR CEMERLANG KATEGORI  
PENGURUSAN TRAFIK DI TAPAK BINA BAGI PROJEK JALAN**

a) Pembahagian markah bagi kriteria penilaian adalah seperti **Jadual 1**.

<b>Bil</b>	<b>Kriteria Penilaian</b>	<b>Wajaran Markah</b>
A	Sistem Pengurusan Trafik	10
B	Audit Keselamatan Jalan	3
C	Laporan Keselamatan Pengurusan Lalulintas ( <i>TMSR</i> )	1
D	Zon Kawalan Trafik	16
E	Keratan Rentas Jalan	18
F	Papan Tanda	10
G	Penghadang Jalan	18
H	Delinasi	10
I	Jalan Sementara/Lencongan	7
J	Senggaraan, Kawalan Dan Keselamatan	7
		Jumlah x 80%
K	Kemalangan	5%
L	Aduan	5%
M	Markah Purata Audit Silang	10%

**Jadual 1**



Bil	Item	Ya (1 markah)					Tidak (0 markah)	Catatan
		1	2	3	4	5		
<b>B. Road Safety Audit</b>								
1.	Road Safety Auditor melaksanakan audit bagi Stage 4 Part (1/2/3).	1					0	
2.	Road Safety Auditor melaksanakan audit tambahan terhadap:  (Tertakluk kepada kontrak)							
	i) Laporan <i>Traffic Management Safety Report</i> (TMSR).	1					0	
	ii) Pengurusan trafik di tapak bina.	1					0	
Jumlah:								
<b>C. Laporan TMSR</b>								
1.	Ulasan terhadap TMSR terkini telah disediakan oleh Road Safety Auditor.  (Tertakluk kepada kontrak)	1					0	
2.	Ulasan terhadap TMSR oleh Road Safety Auditor telah dikemukakan kepada PP/PD, BPP & BAKJ.  (Tertakluk kepada kontrak)	1					0	
3.	TMSR perlu disediakan oleh TMO setiap 3 bulan dan mengandungi:  (Setiap TMP ada tarikh serta lokasi pelaksanaan)							
	i) TCP yang sedang digunakan.	1					0	
	ii) Perancangan TCP 3 bulan akan datang.	1					0	
	iii) Analisa kemalangan bagi 3 bulan terdahulu.	1					0	
4.	Laporan RSA Stage 4 Part (1/2/3) dikemukakan kepada PP/PD, BPP & BAKJ.	1					0	
Jumlah:								
Bil	Item	Ya					Tidak (0 markah)	Catatan
		1	2	3	4	5		
<b>D. Zon Kawalan Trafik</b>								
1.	<i>Advance warning area</i> yang disediakan adalah mencukupi.	1	2	3	4	5	0	
2.	<i>Transition area</i> yang disediakan adalah mencukupi.	1	2	3	4	5	0	
3.	<i>Buffer area</i> yang disediakan adalah mencukupi.	1	2	3	4	5	0	
4.	<i>Termination area</i> yang disediakan adalah mencukupi.	1	2	3	4	5	0	
Jumlah:								
<b>E. Keratan Rentas Jalan</b>								
1.	Kelebaran lorong ( <i>lane</i> ) laluan yang disediakan mencukupi (min. 3.00m).	1	2	3	4	5	0	

2.	Jumlah lorong ( <i>lane</i> ) laluan sedia ada dikekalkan.	1	2	3	4	5	0	
Jumlah:								

Bil	Item	Ya					Tidak (0 markah)	Catatan
		1	2	3	4	5		
<b>F. Papan Tanda</b>								
1.	Papan tanda sementara yang disediakan adalah mencukupi dan berkesan.	1	2	3	4	5	0	
2.	Papan tanda sementara jelas dan tidak kelihatan lusuh/ pudar/ kabur (dalam keadaan baik dan diselenggara).	1	2	3	4	5	0	
3.	Penggunaan papan tanda arah sementara adalah betul dan tidak mengelirukan.	1	2	3	4	5	0	
4.	Bahan papan tanda yang digunakan adalah mengikut spesifikasi kontrak.	1	2	3	4	5	0	
5.	Papan tanda boleh dilihat dengan jelas pada waktu malam.	1	2	3	4	5	0	
Jumlah:								
<b>G. Penghadang Jalan</b>								
1.	Penggunaan <b>concrete barrier</b> di kawasan Urban & Rural secara <b>interlock</b> di lokasi berikut:							
	i) Kawasan kerja yang mempunyai <i>heavy machinerics/rigid structure/stock pile</i> .	1	2	3	4	5	0	
	ii) Terdapat perbezaan aras <b>melebihi 1m</b> antara kawasan korekan & laluan kenderaan.	1	2	3	4	5	0	
2.	Penggunaan <b>plastic barrier</b> di kawasan Urban secara <b>interlock</b> di lokasi berikut:							
	i) Terdapat perbezaan aras <b>kurang 1m</b> antara kawasan korekan & laluan kenderaan.	1	2	3	4	5	0	
	ii) Kawasan kerja dan laluan kenderaan yang searas.	1	2	3	4	5	0	
3.	Penggunaan <b>plastic barrier</b> di kawasan Rural seperti berikut:							
	i) Secara <b>interlock</b> di lokasi yang terdapat perbezaan aras <b>kurang 1m</b> antara kawasan korekan dan laluan kenderaan.	1	2	3	4	5	0	
	ii) Berjarak <b>tidak melebihi 4m</b> di kawasan kerja dan laluan kenderaan yang searas (telah mencapai aras permukaan <i>crusher run</i> ).	1	2	3	4	5	0	
4.	Susunan <b>barrier</b> yang teratur/ kemas.	1	2	3	4	5	0	
5.	<b>Plastic barrier</b> dalam keadaan sempurna dan diisi air/pasir.	1	2	3	4	5	0	
Jumlah:								
<b>H. Delinasi</b>								
1.	<b>Blinker</b> disediakan dan berkesan pada waktu malam.	1	2	3	4	5	0	
2.	<b>String delineator/delineator</b> disediakan dan berkesan pada waktu malam.	1	2	3	4	5	0	

Jumlah:							
<b>I. Jalan/Lencongan Sementara</b>							
1.	Jalan/lencongan sementara diturap premix dan dalam keadaan baik.	1	2	3	4	5	0
2.	Tandaan jalan ( <i>road line marking</i> ) yang disediakan adalah berkesan termasuk pada waktu malam.	1	2	3	4	5	0
Jumlah:							

Bil	Item	Ya					Tidak (0 markah)	Catatan
		1	2	3	4	5		
<b>J. Senggaraan, Kawalan Dan Keselamatan</b>								
1.	Jalan sedia ada disenggara dengan baik.	1	2	3	4	5	0	
2.	<i>Flagmen</i> disediakan bagi mengawal lalulintas.	1	2	3	4	5	0	
3.	Keadaan tapak adalah bersih/ kemas.	1	2	3	4	5	0	
4.	Tahap pencahayaan mencukupi di waktu malam.	1	2	3	4	5	0	
Jumlah:								

Bil	Item	Ya					Tidak (0 markah)	Catatan
		1	2	3	4	5		
<b>K. Kemalangan</b>								
1.	Pengurusan data kemalangan sebelum dan semasa pembinaan.	1	2	3	4	5	0	
2.	Penyediaan laporan kemalangan.	1	2	3	4	5	0	
3.	Tindakan susulan keatas laporan kemalangan.	1	2	3	4	5	0	
Jumlah:								

Bil	Item	Ya					Tidak (0 markah)	Catatan
		1	2	3	4	5		
<b>L. Aduan</b>								
1.	Data aduan semasa pembinaan.	1	2	3	4	5	0	
2.	Tempoh maklumbalas aduan.	1	2	3	4	5	0	
3.	Tempoh tindakan susulan keatas laporan aduan.	1	2	3	4	5	0	



	Jumlah:			
<b>BAHAGIAN B</b>				
BIL	ITEM	MARKAH (a)	WAJARAN (%) (b)	PRESTASI (%) (a x b)
A	Sistem Pengurusan Trafik	/8	10	
B	Audit Keselamatan Jalan	/3	3	
C	Laporan Keselamatan Pengurusan Lalulintas	/6	1	
D	Zon Kawalan Trafik	/20	16	
E	Keratan Rentas Jalan	/10	18	
F	Papan Tanda	/25	10	
G	Penghadang Jalan	/40	18	5/6
H	Delinasi	/10	10	
I	Jalan Sementara/Lencongan	/10	7	
J	Senggaraan, Kawalan Dan Keselamatan	/20	7	
		Jumlah x 80%		
K	Kemalangan	/15	5	
L	Aduan	/15	5	
M	Markah Purata Audit Silang	-	10	
<b>PERATUS PEMATUHAN (Jumlah (a x b))</b>				<b>%</b>

**AHLI PASUKAN PENILAI**

(1)

(2)

(3)

Tandatangan : .....

Nama :

Jawatan :

Pejabat

**PROSES PENILAIAN DAN PEMILIHAN PENERIMA ANUGERAH KONTRAKTOR CEMERLANG (PENGURUSAN TRAFIK TAPAK BINA BAGI PROJEK JALAN) TAHUN 2022**

**PERINGKAT PERTAMA:**

**Tindakan HOPT**

1. Setiap HOPT Cawangan Jalan wajib mencalonkan tidak lebih daripada dua (2) projek naiktaraf jalan yang sedang dalam pembinaan.
2. Borang pencalonan yang telah lengkap diisi oleh HOPT hendaklah dikemukakan kepada Urus Setia Anugerah JKR Malaysia dalam tempoh yang ditetapkan.

**PERINGKAT KEDUA:**

**Tapisan Oleh Pihak Urus Setia dan Panel Penilai**

1. Semua permohonan yang diterima dari HOPT Cawangan Jalan akan melalui tapisan di peringkat Urus Setia untuk memastikan permohonan memenuhi syarat-syarat dan tatacara penyertaan yang telah ditetapkan.
2. Permohonan yang telah ditapis oleh Urus Setia akan diserahkan kepada Panel Penilai untuk proses tapisan di peringkat Panel dan seterusnya membuat penilaian.
3. Projek yang disenarai pendek oleh pasukan panel penilai akan melalui proses penilaian seperti berikut:
  - i) Sistem Pengurusan Trafik
  - ii) Audit Keselamatan Jalan
  - iii) Laporan Keselamatan Pengurusan Lalulintas (*TMSR*)
  - iv) Zon Kawalan Trafik
  - v) Keratan Rentas Jalan
  - vi) Papan Tanda
  - vii) Penghadang Jalan
  - viii) Delinasi
  - ix) Jalan Sementara/Lencongan
  - x) Penyelenggaraan, Kawalan Dan Keselamatan
  - xi) Kemalangan
  - xii) Aduan

Nota: Disamping proses penilaian di atas permarkahan keseluruhan akan turut mengambilkira markah purata yang diperolehi daripada audit silang yang telah dijalankan.

**PERINGKAT KETIGA:**

**Pembentangan bersama panel penilai**

1. Penilaian Pengurusan Trafik Bagi Projek Jalan akan dinilai berdasarkan perkara-perkara berikut:
  - Taklimat projek oleh pihak kontraktor;
  - Pemeriksaan rekod/dokumen berkaitan antaranya;
  - Sesi soal jawab
  - Penyediaan laporan oleh panel penilai.

**PERINGKAT AKHIR:**

1. Berasaskan sesi pembentangan projek yang telah disenarai pendek, Panel Penilai akan memilih projek yang melaksanakan pengurusan trafik terbaik untuk diperakukan sebagai penerima Anugerah Pengurusan Trafik Bagi Projek Jalan