

## **PIAWAIAN KOMPETENSI**

### **TAHAP PENSIJILAN KOMPETENSI : KERJA SIVIL**

#### **TAHAP 2 - ASAS**

<b>BIL</b>	<b>ELEMEN</b>	<b>KRITERIA PRESTASI</b>
1	Prinsip asas, konsep dan komponen rekabentuk	<p>Berkemampuan untuk menterjemahkan parameter rekabentuk dan mematuhi keperluan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) serta mempunyai kemahiran menggunakan perisian rekabentuk Kerja Sivil bagi sekurang-kurangnya tiga (3) projek yang mempunyai tapak rata dan landai.</p> <p>1. Kerja Tanah:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Laporan Penyiasatan Tanah (SI)</li><li>• Data Ukur</li><li>• Data Aras Banjir</li><li>• Cerun dan Tembok Penahan</li><li>• Pelan Kawalan Hakisan dan Kelodak (ESCP)</li></ul> <p>2. Sistem Saliran</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Konsep Saliran Mesra Alam Malaysia (MSMA)</li><li>• Jajaran Longkang, Takungan (<i>Sump</i>) dan Pembetung</li><li>• <i>On-Site Detention (OSD)</i></li><li>• Titik Curahan Akhir</li></ul> <p>3. Jalan Dalaman dan Jalan Masuk</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Keperluan <i>Accelaration/ Deceleration Lane</i> (AC/DC)</li><li>• Kategori Jalan</li><li>• Jajaran Jalan</li><li>• Perabot Jalan dan Tandaan Jalan</li></ul> <p>4. Sistem Retikulasi Air Luaran</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Jumlah Keperluan Air</li><li>• Titik Penyambungan Bekalan Air</li><li>• Jajaran Paip Domestik dan Kebakaran</li><li>• Jenis Paip, Injap dan Pepasang</li><li>• Keperluan Tangki Simpanan (Tangki Menara, Tangki Sedut)</li></ul> <p>5. Sistem Pembentungan</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Populasi Kesetaraan (PE)</li><li>• Jajaran paip pembentungan dan kedudukan lokasi Inspection Chamber (IC) dan Lurang</li><li>• Jenis Loji Rawatan (Sistem Rawatan Kumbahan Kecil (SSTS), Sistem Rawatan Kumbahan (STP) dan Tangki Septik)</li><li>• Standard Efluen</li></ul>

BIL	ELEMEN	KRITERIA PRESTASI
2	Menganalisa dan Metadologi	<p>Berkemampuan untuk merekabentuk komponen civil seperti berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerja Tanah: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kuantiti Kerja Tanah (Cut and Fill)</li> <li>• Penentuan aras platform bangunan dan jalan</li> <li>• Komponen ESCP</li> <li>• Pengelasan Tanah</li> <li>• Atterberg Limits</li> <li>• Darcy's law</li> <li>• Coulomb's law</li> </ul> </li> <li>2. Sistem Saliran <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penggunaan Hydrology methods: Rational Method, Rational Hydrograph Method, Time Area Hydrograph Method (Manning's formula, Chezy)</li> <li>• Pematuhan Garispanduan MASMA dalam rekabentuk</li> <li>• Prinsip <i>control at source</i></li> <li>• Kawalan Kuantiti dan Kuantiti</li> </ul> </li> <li>3. Jalan Dalaman dan Jalan Masuk <ul style="list-style-type: none"> <li>• Susunatur Jalan dan Aliran Trafik, Persimpangan, Lorong Percepatan dan Perlambatan (AC/DC)</li> <li>• Geometri Jalan</li> <li>• Turapan Jalan</li> <li>• Perabot Jalan dan Tandaan Jalan</li> </ul> </li> <li>4. Sistem Retikulasi Air Luaran <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penggunaan Hazen-Williams, Darcy-Weisbach, Colebrook-White, Hardy cross, branch/loop system, Bernoulli's Equation</li> <li>• Analisis Rangkaian Paip Domestik dan Kebakaran</li> </ul> </li> <li>5. Sistem Pembetungan <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penggunaan formula Colebrook-White, Manning, Hazen-Williams, Darcy-Weisbach</li> <li>• Analisis Rangkaian Paip, Inspection Chamber (IC) dan Lurang</li> </ul> </li> </ol>

BIL	ELEMEN	KRITERIA PRESTASI
3	Pemilihan Bahan, Penggunaan, Fungsi, Ujian dan Petaulahan	<p>Berkemampuan untuk memilih bahan, komponen rekabentuk mengikut kesesuaian tapak dan mematuhi keperluan PBT serta melaksanakan ujian dan pertaulahan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerja Tanah <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jenis ujian: <i>Insitu Vane Shear Test, Optimum Moisture Content (OMC), Standard Proctor Compaction Test, Sand Replacement, Plate Load / Slope Stability, Retaining Structure, Settlement, Deformation</i></li> </ul> </li> <li>2. Sistem Saliran <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jenis-Jenis Bahan Saliran (Precast Drain, Cast-Insitu)</li> </ul> </li> <li>3. Jalan Dalaman dan Jalan Masuk <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Bitumen, Prime Coat, Tack Coat, Sieve Analysis, California Bearing Ratio (CBR), Marshall Test</i></li> </ul> </li> <li>4. Sistem Retikulasi Air Luaran <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jenis Bahan untuk Paip Retikulasi Air Luaran (<i>MSCL, HDPE, DI, Stainless Steel Pipes, Valves, Chambers, Anchor Blocks</i>)</li> <li>• Jenis Bahan untuk Tangki Air</li> <li>• Ujian-Ujian Tekanan dan Kebocoran</li> </ul> </li> <li>5. Sistem Pembetungan <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jenis Bahan Paip Pembetungan (<i>Vitrified Clay Pipe (VCP), High-Density Polyethylene (HDPE), Ductile Iron (DI) Pipes</i>,</li> <li>• Ujian-Ujian Tekanan dan Kebocoran</li> </ul> </li> </ol>

### TAHAP 3 - KOMPETEN

BIL	ELEMEN	KRITERIA PRESTASI
1	Prinsip asas, konsep dan komponen rekabentuk	<p>Mengetahui asas rekabentuk (Tahap 2), berkemampuan untuk menterjemahkan parameter rekabentuk dan mematuhi keperluan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) serta mempunyai kemahiran menggunakan perisian rekabentuk Kerja Sivil sekurang-kurangnya tiga (3) projek bagi tapak bercerun dan kompleks:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerja Tanah: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pemendapan Tanah</li> <li>• Kaedah Rawatan Tanah</li> <li>• Pemantauan Mendapan - Kaedah dan Interpretasi Data</li> </ul> </li> <li>2. Sistem Saliran <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekabentuk Alternatif Sistem Saliran Bio-Ekologi (Bioecod)</li> <li>• Rekabentuk Struktur Underground OSD</li> <li>• Rekabentuk Integrasi Sistem Saliran dan Sistem Penuaian Air Hujan (SPAH)</li> </ul> </li> <li>3. Jalan Dalaman dan Jalan Masuk <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pengurusan Trafik Sewaktu Pembinaan (TMP)</li> <li>• Audit Keselamatan Jalan (RSA)</li> <li>• <i>Traffic Impact Assessment</i> (TIA)</li> </ul> </li> <li>4. Sistem Retikulasi Air Luaran <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jaringan Paip Bagi Tangki Simpanan</li> <li>• Sumber Air Alternatif</li> <li>• Kerja Pengujian dan Pentaulihan</li> </ul> </li> <li>5. Sistem Pembetungan <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekabentuk Sistem Rawatan Kumbahan</li> <li>• Kerja Pengujian dan Pentaulihan</li> <li>• Naik taraf Sistem Pembetungan</li> <li>• Rekabentuk Pump Station</li> </ul> </li> </ol>

BIL	ELEMEN	KRITERIA PRESTASI
2	Menganalisa dan Metadologi	<p>Berkemampuan untuk merekabentuk komponen sivil seperti berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerja Tanah <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kuantiti Kerja Tanah (Cut and Fill)</li> <li>• Komponen <i>Erosion and Sediment Control Plan</i> (ESCP)</li> <li>• Pengkelasan Tanah</li> <li>• Atterberg Limits</li> <li>• Darcy's law</li> <li>• Coulomb's law</li> </ul> </li> <li>2. Sistem Saliran <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penggunaan Hydrology methods: Rational Method, Rational Hydrograph Method, Time Area Hydrograph Method (Manning's formula, Chezy)</li> <li>• Pematuhan Garispanduan MASMA dalam rekabentuk</li> <li>• Prinsip <i>control at source</i></li> <li>• Kawalan Kualiti dan Kuantiti</li> </ul> </li> <li>3. Jalan Dalaman dan Jalan Masuk <ul style="list-style-type: none"> <li>• Keperluan <i>Accelaration/ Deceleration Lane</i> (AC/DC)</li> <li>• Kategori Jalan</li> <li>• Aspek Keselamatan Jalan (RSA)</li> <li>• Kajian Penilaian Trafik (TIA)</li> <li>• Geometri Jalan</li> <li>• Turapan Jalan</li> <li>• Perabot Jalan dan Tandaan Jalan</li> </ul> </li> <li>4. Sistem Retikulasi Air Luaran <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penggunaan formula Hazen-Williams, Darcy-Weisbach, Colebrook-White, Hardy cross, branch/loop system, Bernoulli's Equation</li> <li>• Analisis Rangkaian Paip Domestik dan Kebakaran</li> </ul> </li> <li>5. Sistem Pembetungan <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penggunaan formula Colebrook-White, Manning, Hazen-Williams, Darcy-Weisbach</li> <li>• Analisis Rangkaian Paip, <i>Inspection Chamber</i> (IC) dan Lurang</li> </ul> </li> </ol>

## TAHAP 4 - MAHIR

BIL	ELEMEN	KRITERIA PRESTASI
1	Prinsip asas, konsep dan komponen rekabentuk	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Mengetahui asas dan kemahiran rekabentuk (Tahap 2 &amp; Tahap 3);</li> <li>2. Memahami dan menterjemahkan parameter rekabentuk serta keperluan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT); dan</li> </ul>
2	Menganalisa dan Metadologi	<ul style="list-style-type: none"> <li>3. Melaksanakan perkara - perkara seperti berikut;           <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Menyemak/merekabentuk sekurang- kurangnya lima (5) projek yang mempunyai tapak bercerun dan kompleks dengan keluasan &gt; 5 hektar</li> <li>b. Mengenalpasti isu dan masalah rekabentuk kerja sivil yang berbangkit di tapak</li> <li>c. Memberi khidmat nasihat teknikal, pandangan dan amalan pengurusan terbaik (BMP) mengenai isu rekabentuk</li> <li>d. Mempunyai kefahaman tentang spesifikasi yang berkaitan</li> <li>e. Mencadangkan jenis bahan/alternatif bagi komponen rekabentuk mengikut kesesuaian tapak dan mematuhi keperluan PBT</li> <li>f. Menganalisa keputusan ujian dan pertaulianan</li> </ul> </li> </ul>
3	Pemilihan Bahan, Penggunaan, Fungsi, Ujian dan Petaulianan	